

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -  
программа профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «В»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УГИБДД  
ТУ МВД РОССИИ ПО СВЕРДЛ. ОБЛ.  
ПОЛКОВНИК ПОЛИЦИИ  
А.С. ГАБДОРАХМАНОВ  
«20» апреля 2014 года

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
«27» 11 20 14 г.

Составители: Дорошенко Сергей Александрович, преподаватель первой квалификационной категории;

Груздева Валентина Александровна, преподаватель первой квалификационной категории;

Ситов Иван Иванович, мастер производственного обучения

(Ф.И.О., должность, квалификационная категория)

Основная образовательная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составлена в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и других нормативных правовых документов.

## СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
II. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»	6
2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» с механической трансмиссией	7
2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» с автоматической трансмиссией	8
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	9
3.1. Базовый цикл Программы.	9
3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».	10
3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».	16
3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».	19
3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».	23
3.2. Специальный цикл Программы.	26
3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».	27
3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».	32
3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	35
3.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).	39
3.3. Профессиональный цикл Программы.	42
3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».	43
3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».	46
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	49
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	50
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	60
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	61
Перечень литературы	62
Приложения	63
Календарный учебный график	
ПОЛОЖЕНИЕ о текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»	
Методические рекомендации по организации образовательного процесса	

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969);

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408;

- Лицензии № 17539 от 23.10.2013 г.;

- Устава ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает практику для формирования, закрепления и развития

практических навыков и компетенций.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**II. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В»**

ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

2.1. **УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»  
с механической трансмиссией**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачеты промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42 (0,5)	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12 (1)	8	4
Основы управления транспортными средствами	14 (1)	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16 (1)	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20 (1)	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12 (1)	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) <1>	56 (1)	-	56
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8 (0,5)	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6 (0,5)	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>190</b>	<b>100</b>	<b>90</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

**2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»  
с автоматической трансмиссией**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачеты промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42 (0,5)	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12 (1)	8	4
Основы управления транспортными средствами	14 (1)	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16 (1)	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20 (1)	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12 (1)	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с автоматической трансмиссией) <1>	54 (1)	-	54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8 (0,5)	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6 (0,5)	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>88</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### **III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

#### **3.1. Базовый цикл Программы.**

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

### 3.1.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

базового цикла основной образовательной программы профессионального  
обучения - программы профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
«27» 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предназначена для подготовки водителей категории "В".

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является знакомство обучающихся с основными требованиями российского законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения, с видами ответственности за нарушения в сфере дорожного движения, формирование знаний по правилам дорожного движения.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить требования Правил дорожного движения, причины и механизмы возникновения дорожно-транспортных происшествий

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1.Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
1.1.Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>2.Правила дорожного движения</b>			
2.1.Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2.Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3.Дорожные знаки	5	5	-
2.4.Дорожная разметка	1	1	-
2.5.Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2

2.6.Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7.Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8.Проезд перекрестков	6	2	4
2.9.Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10.Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11.Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12.Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1 (0,5)	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

**Содержание учебного предмета  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения».**

***1.Законодательство в сфере дорожного движения.***

1.1.Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

1.2.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

***2.Правила дорожного движения.***

2.1.Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью

дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда

перекрестков. Решение ситуационных задач.

2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет (выполнение заданий).

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

**3.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

учебного предмета

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

базового цикла основной образовательной программы профессионального  
обучения - программы профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
«27» 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» является знакомство обучающихся с познавательными функциями, системой восприятия водителя, формирование психомоторных навыков и навыков распознавания опасных ситуаций, знакомство с этическими основами деятельности водителя, основами общения между участниками дорожного движения, формирование первичных навыков профилактики конфликтов.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего (в том числе на зачет промежуточн ой аттестации)	Теоретические занятия	Практические занятия
1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.Основа эффективного общения	2	2	-
4.Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4 (1)	-	4
Итого	12	8	4

### Содержание учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».

1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя;

опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет (решение ситуационных задач).

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

### 3.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами»

базового цикла основной образовательной программы профессионального  
обучения - программы профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
«27» 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами» является изучение дорожного движения как системы управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), знакомство обучающихся с понятием профессиональной надежности водителя, изучение влияния технического состояния транспортного средства на эффективность и безопасность управления, влияние дорожных условий на безопасность движения, знакомство с принципами эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством, с правилами обеспечения безопасности пассажиров транспортного средства, выработка алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

#### Учебно-тематический план

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Дорожное движение	2	2	-
2.Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2 (1)	2	-
Итого	14	12	2

#### Содержание учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

1.Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи

управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном

потоке. Решение ситуационных задач.

5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет (тестирование, решение задач).

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о.директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



*С.В. Мельникова*  
С.В. Мельникова

### 3.1.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

базового цикла основной образовательной программы профессионального  
обучения - программы профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
«27» 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является знакомство с организационно-правовыми аспектами оказания первой помощи и выработка навыков по оказанию первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения, при наружных кровотечениях и травмах и прочих состояниях, требующих оказания первой помощи, знакомство с правилами транспортировки пострадавших.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6 (1)	2	4
Итого	16	8	8

### Содержание учебного предмета

#### «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний,

передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая

травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет (выполнение заданий в соответствии с ситуацией)

### 3.2. Специальный цикл Программы.

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

### 3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств  
категории «В» как объектов управления»

специального цикла основной образовательной программы  
профессионального обучения - программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
« 24 » 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является знакомство с устройством транспортных средств, системой технического обслуживания, отдельными способами устранения неисправностей, мерами безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы. Практические занятия по теме «Устранение неисправностей» проводится на учебном транспортном средстве.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>			
1.1.Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2.Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3.Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4.Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5.Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8.Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9.Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1 (0,5)	1	-

Итого по разделу	16	16	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>			
2.1. Система технического обслуживания	1	1	-
2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3. Устранение неисправностей <1>	2 (0,5)	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## Содержание учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

### 1. Устройство транспортных средств.

1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип

работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.4.Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

1.5.Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.8.Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);

дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

1.9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Зачет (тестирование)

## **2. Техническое обслуживание.**

2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет (выполнение задания)

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

**3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**учебного предмета**

**«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

**специального цикла основной образовательной программы**

**профессионального обучения - программы профессиональной подготовки**

**водителей транспортных средств категории «В»**

Принята  
методическим советом  
Протокол № 2 от  
«27» 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В» является освоение приемов управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего ( в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4 (0,5)	2	2
Итого	12	8	4

### Содержание учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

1.Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в

ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет (решение ситуационных задач).

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»



УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»

С.В. Мельникова

### 3.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

специального цикла основной образовательной программы

профессионального обучения - программы профессиональной подготовки

водителей транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
« 27 » 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) является обучение вождению транспортным средством.

Практические занятия проводятся на тренажере и учебном транспортном средстве.

Обучение по теме «Движение с прицепом» проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения (в том числе на зачет промежуточной аттестации)
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1. Посадка, действия органами управления <1>	2
1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5. Движение задним ходом	1
1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
1.7. Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	24
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
2. Вождение по учебным маршрутам <3>	32 (1)
Итого по разделу	32
Итого	56

- 
- <1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.
- <2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
- <3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## Содержание учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

### *1. Первоначальное обучение вождению.*

1.1.Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

1.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.5.Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка,

осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **2. Обучение в условиях дорожного движения.**

2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Зачет (выполнение практического задания).

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

### 3.2.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

специального цикла основной образовательной программы

профессионального обучения - программы профессиональной подготовки

водителей транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
« 27 » 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) является обучение вождению транспортным средством.

Практические занятия проводятся на учебном транспортном средстве.

Обучение по теме «Движение с прицепом» проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения (в том числе на зачет промежуточной аттестации)
<b>1.Первоначальное обучение вождению</b>	
1.1.Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.3.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4.Движение задним ходом	1
1.5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
1.6.Движение с прицепом <1>	6
Итого по разделу	22
<b>2.Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
2.Вождение по учебным маршрутам <2>	32 (1)
Итого по разделу	32
Итого	54

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других

тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## **Содержание учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

### ***1. Первоначальное обучение вождению.***

1.1.Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

1.2.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.3.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.4.Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

1.5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.6.Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **2. Обучение в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Зачет (выполнение практического задания).

## **3.3. Профессиональный цикл Программы.**

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

### 3.3.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным  
транспортом»

профессионального цикла основной образовательной программы  
профессионального обучения - программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «В»

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
« 27 » 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является знакомство с нормативными правовыми актами, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, показателями работы грузового транспорта, организацией грузовых перевозок и диспетчерским руководством перевозок.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего (в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2 0,5)	2	-
Итого	8	8	-

### Содержание учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

1.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет (тестирование).

Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области  
ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о.директора ГАОУ СПО СО «РМТ»



С.В. Мельникова

**3.3.2.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**учебного предмета**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом»**

**профессионального цикла основной образовательной программы  
профессионального обучения - программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «В»**

Принята  
методическим советом  
Протокол № 3 от  
« 24 » 11 2014 г.

## Пояснительная записка

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предназначена для подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 и в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является знакомство с нормативными правовыми актами, определяющих порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом, Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта и диспетчерским руководством работой такси, работой такси на линии.

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми наглядными пособиями, которые позволят обучающимся освоить содержание рабочей программы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается зачетом.

### Учебно-тематический план (распределение учебных часов по разделам и темам)

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего (в том числе на зачет промежуточной аттестации)	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.Работа такси на линии	2 (0,5)	2	-
Итого	6	6	-

### Содержание учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам,

фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет (тестирование).

#### **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

##### **Обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

##### **Обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
программы профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «В»**

**Организационно-педагогические условия**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. В дальнейшем планируется использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Всего для организации образовательного процесса имеются два учебных кабинета, лаборатория для проведения практических занятий. Учебные кабинеты расположены по адресу: Свердловская область, г.Ревда, ул.Спортивная, 18.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

**Расчет для ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»:**

$$\Pi = 134 * 5 / 0,75 * 504 = 1,77$$

$$\Phi_{пом} = 504$$

Фонд времени использования помещения в часах равен произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах. Число учебных недель в полном курсе обучения = 14, недельная нагрузка в часах = 36 часов (6 дней в неделю по 6 часов).

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 2 (два кабинета).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению (по индивидуальному графику).

навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

### Расчет для ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»:

$N_{тс} = 56 * 150 / 7,2 * 24,5 * 12 = 3,96 + 1 = 5$  автотранспортных средств.

В ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» имеются учебные транспортные средства как собственные, так и на правах аренды: ВАЗ-21101, Лада-217030, ВАЗ-21134, ВАЗ-21074, Пежо-107.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733;

2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер по подготовке водителей автотранспортных средств категории «В» «MASTER» <1>	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;4&gt;</b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1

Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основа управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1

Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Основная образовательная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" <a href="http://RMT96.ru/">http://RMT96.ru/</a>		

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением (ноутбук)	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, технических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-

2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

-----  
<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

-----  
<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

-----  
<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются профессиональной образовательной организацией ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ  
РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
программы профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «В»**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем профессиональной образовательной организации ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

## ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Автошкола МААШ. Методические основы преподавания правил дорожного движения. Арсенал преподавателя, - М. ООО «Торговый дом МААШ», 2010.
2. Автошкола МААШ. Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения. Прикладные и экспериментальные формы обучения начинающих водителей. Сборник упражнений. Крылов В.Я. Москва: МААШ, 2007.
1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя.-М.: Издательский центр «Академия», 2004.
2. Николенко, В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь.- М.:Издательский центр Академия, 2008.
3. Нерсесян В. Устройство легкового автомобиля. М., 2003.
4. Перевозки автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Сборник нормативных документов. Екатеринбург, 2003
5. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя. А.В.Смагин.- 3-е изд., испр. – М: Издательский центр «Академия», 2005.
6. Правила дорожного движения. М.: Издательский центр Академия.
7. Пехальский, А.П. Устройство автомобилей.- М.: Издательский центр Академия, 2010.
8. Петросов. В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. --М.:Издательский центр Академия, 2010.
9. Родичев, В.А. Легковой автомобиль.- М.:Издательский центр Академия, 2009.

### Перечень других информационных источников

Электронные носители:

1. Безопасность дорожного движения. Типичные опасные дорожные ситуации [www.ECONAVT.ru](http://www.ECONAVT.ru)
2. Безопасность дорожного движения. Психология безопасного управления автомобилем. Стресс и водитель [www.econavt.ru](http://www.econavt.ru)
3. Экзаменационные билеты (вопросы и ответы). Оказание первой медицинской помощи.
4. Киноальманах «Некуда спешить».
5. Мультимедийная автоэнциклопедия. Устройство автомобиля и техническое обслуживание

Видеофильмы:

6. Уроки контраварийного и экстремального вождения.
7. Документальный фильм Авария STOP – как её избежать
8. Видеопособие для автомобилистов. Выпуск 1. Обслуживание, диагностика, ремонт ВАЗ 2108,2109.
9. Учебно–методический фильм по проблемам безопасности дорожного движения. Часть I. Безопасность водителей. Часть II. Безопасность пешеходов.
10. Учебно–методический фильм по оказанию доврачебной помощи пострадавшим в дорожно–транспортных происшествиях.

ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

«УТВЕРЖДАЮ»  
и.о. директора ГАОУ СПО СО  
«Ревдинский многопрофильный техникум»

С.В.Мельникова

« 27 »

12

2014

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -  
программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК на 2015 г.

№ ГРУППЫ	Изучение учебных предметов <b>130 ЧАСОВ</b>	Практические занятия «Вождение транспортных средств категории «В» <b>56 /54 ЧАСОВ</b>	КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН <b>4 ЧАСА</b>
1- В	12.01.2015- 10.05.2015	12.02.2015-11.05.2015	13.05.2015
2- В	13.04.2015- 12.08.2015	13.05.2015-11.08.2015	14.08.2015
3- В	13.04.2015- 12.08.2015	20.05.2015-18.08.2015	21.08.2015
4- В	12.07.2015 10.11.2015	12.08.2015-11.11.2015	12.11.2015
5- В	12.08.2015 10.12.2015	12.09.2015-11.12.2015	12.12.2015

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАОУ СПО СО  
«Ревдинский многопрофильный  
техникум»

В.С. Моисеев

20 14 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение определяет порядок и содержание текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации обучающихся по основным образовательным программам профессионального обучения – программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» (далее техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии - Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969); Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408; Устава ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум».

### **2. Текущий контроль успеваемости**

2.1. Целью текущего контроля успеваемости является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в обучении по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.4. Формы и содержание текущего контроля успеваемости определяет преподаватель/мастер производственного обучения с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.5. При проведении текущего контроля успеваемости используется пятибалльная система оценивания, где «5» - «отлично», «4» - «хорошо», «3» - «удовлетворительно», «2» - «неудовлетворительно». Критерии оценивания при пятибалльной системе определяются

преподавателем/мастером производственного обучения с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

### 3. Промежуточная аттестация

- 3.1. Промежуточная аттестация является обязательной для всех обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 3.2. Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения всех учебных предметов согласно учебного плана профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 3.3. Формой проведения промежуточной аттестации является зачет по учебному предмету учебного плана.
- 3.4. Промежуточная аттестация проводится в пределах времени, отведенного на освоение рабочей программы учебного предмета.
- 3.5. Содержание промежуточной аттестации по учебным предметам (задания, тесты, задачи и т.д.) разрабатываются преподавателем/мастером производственного обучения и утверждаются заместителем директора техникума.
- 3.6. При проведении промежуточной аттестации используется пятибалльная система оценивания, где «5» - «отлично», «4» - «хорошо», «3» - «удовлетворительно», «2» - «неудовлетворительно». Критерии оценивания при пятибалльной системе определяются преподавателем/мастером производственного обучения и утверждаются заместителем директора техникума.
- 3.7. Промежуточная аттестация по завершении изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств» в соответствии с определенной категорией проводится путем практического контрольного занятия и оценивается в соответствии с критериями оценивания, применяемых на экзаменах в ГИБДД.

### 4. Итоговая аттестация

- 4.1. Итоговая аттестация проводится при завершении обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 4.2. Формой итоговой аттестации является квалификационный экзамен.
- 4.3. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, имеющие по результатам промежуточной аттестации по всем учебным предметам оценку не ниже «удовлетворительно». Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- 4.4. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.
- 4.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится по предметам:  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;  
«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;  
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
- 4.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» проводится по предметам:  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

4.7. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С1» проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "С1" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «С1»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

4.8. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

4.9. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А1».

4.10. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

4.12. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАОУ СПО СО «Ревдинский  
многопрофильный техникум»

В.С. Моисеев

« 08 » 10 20 14 г.

**Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств различных категорий в ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум»**

**1. Общие положения**

1.1. Основные задачи образовательного процесса:

- подготовка граждан на право управления транспортными средствами;
- удовлетворение потребности населения в обучении по основным образовательным программам профессионального обучения - программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий;
- повышение эффективности подготовки кандидатов в водители с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств различных категорий в ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум (далее методические рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292; Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий; Устава ГАОУ СПО СО «Ревдинский многопрофильный техникум» (далее техникум) и других нормативных правовых актов.

1.3. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ профессионального обучения - программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий (далее Программ), разработанных на основании примерных программ, утверждённых приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";

1.4. Содержание Программ представлено: пояснительной запиской; учебным планом; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические) реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

1.2. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия и промежуточную аттестацию.

1.3. Условия реализации Программ составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1.4. Подготовка граждан на право управления транспортными средствами осуществляется образовательными учреждениями и организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

1.5. Подготовка водителей транспортных средств, осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.6. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться как в дневное время, так и в вечернее, а также в группах выходного дня.

1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

## **2. Права и обязанности участников образовательного процесса**

### **2.1 Права и обязанности обучающихся**

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются уставом техникума, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между техникумом и обучающимся, и настоящими рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования устава техникума, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в техникуме, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

### **2.2. Права и обязанности работников техникума**

2.2.1. Права и обязанности работников техникума регламентируются законодательством Российской Федерации, уставом техникума, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

2.2.2. Работники техникума имеют право:

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с Положением об оплате труда;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом техникума, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники техникума обязаны:

- строго выполнять требования устава техникума, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;

- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств;
- вносить предложения по совершенствованию образовательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в образовательный процесс современные методические приемы и технологии обучения;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

#### 2.4. Требования к педагогическому составу

- 2.4.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения техникума.
- 2.4.2. Порядок комплектования персонала техникума определяется приказами директора. На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.
- 2.4.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.
- 2.4.4. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и организациях реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.
- 2.4.5. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.
- 2.4.6. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

### 3. Организация образовательного процесса

- 3.1 Организация образовательного процесса регламентируется основной образовательной программой профессионального обучения – программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории: учебным планом, рабочими программами учебных предметов, учебными планами по каждой дисциплине, разрабатываемыми на основании примерных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России, а также календарным учебным

графиком, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, утвержденными руководителем техникума.

3.2 Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

В техникуме приказом руководителя назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, согласно Приказа, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-мощным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствовать ГОСТ Р 55887-2013.

Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях ГИБДД по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

3.3 Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки, установленного образца, о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- паспорта или документа, его заменяющего;
- фотографии 3\*4 ;
- документа об образовании;
- водительского удостоверения (при наличии);
- водительской карточки (при наличии).

3.4 Для зачисления обучающегося в группу, между Потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и Исполнителем (образовательным учреждением или организацией) должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Зачисление обучающихся осуществляется на основании заявления поступающего, оформляется приказом руководителя техникума.

3.5 Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по техникуму;

3.6 Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7 Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью не более 30 человек, формируются в списки обучающихся установленной формы.

3.8 С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной

проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 20 дней до окончания обучения направляются в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

3.9 Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия, самостоятельная подготовка.

3.10 Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным в от 2 до 6 дней в неделю.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 6 часов в день, лабораторно-практические — 4 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере не более 2 часов, на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.11 Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий — 45 минут (академический час), а практических занятий по вождению автомобиля — 60 минут (астрономический час), включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических, лабораторно-практических занятий спаренными часами, по 90 минут без перерыва, а между часами с соответствующим увеличением времени на перерывы.

3.12 Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля — преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно - практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13 Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала, согласно расписанию теоретических занятий. Результаты проведения занятий заносятся в журнал учета теоретического обучения.

3.14 Лабораторно-практические занятия проводятся в лабораториях (кабинетах) по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод- представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.15 Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), закрытых площадках (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, утвержденных руководителем техникума. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или транспортном

средстве), вождение на учебном автодроме (закрытой площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам

3.16 Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.17 Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, расписание практических занятий, схему учебных маршрутов, индивидуальную карточку учета обучения вождению обучающегося.

3.18 Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучению вождению автотранспортных средств. При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно - практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

3.19 Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством техникума с записями в журналах учета занятий.

3.20 Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся, согласно установленных форм, порядка проведения, утвержденного расписанием техникума по каждой программе подготовки водителей транспортных средств. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.21. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

3.22. Проведение текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации регламентируется соответствующим Положением.

3.23. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом техникума. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения техникума. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.24. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных Уставом техникума или договора. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами.

3.25. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.26. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

3.27. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.28. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается

председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем техникума и скрепляется печатью.

С обучающимся подписывается акт выполненных работ.

3.29. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.30. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.31. В случае утраты свидетельства техникум выдаёт Дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.32. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографический порядковый номер.

Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме по отдельному реестру, а так же в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке, учету и хранению бланков свидетельств о профессии водитель» от 05.08.14 г. №АК-2203/06 Министерства образования и науки России.

3.33. Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в техникуме в соответствии с утвержденной номенклатурой дел.

3.34. После прохождения итоговой аттестации, получения свидетельства, выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Пронумеровано и пронумеровано

73 (серијски број)

—ЛИСТОВ

и.о. директора С.В. Мельникова



ГОСИНСПЕКТОР ОДПР, ТИ И  
РАКТО У ПУТНОМ СО  
СТ. Ј-Т «В.С. Јадром»

