

УТВЕРЖДАЮ

и.о. директора ГАПОУ СО
«Ревдинский многопрофильный
техникум»

С.В. Мельникова



ПОЛОЖЕНИЕ

о текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок и содержание текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации обучающихся по основным образовательным программам профессионального обучения – программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий в ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум» (далее техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ); Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784); примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808; Устава ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум» и других нормативных правовых актов.

2. Текущий контроль успеваемости

2.1. Целью текущего контроля успеваемости является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в обучении по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.4. Формы и содержание текущего контроля успеваемости определяет преподаватель\мастер производственного обучения с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.5. При проведении текущего контроля успеваемости используется пятибалльная система оценивания, где «5» - «отлично», «4» - «хорошо», «3» - «удовлетворительно», «2» - «неудовлетворительно» или система оценивания «зачтено»/«незачтено». Критерии оценивания определяются преподавателем\мастером производственного обучения с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

3. Промежуточная аттестация

3.1. Промежуточная аттестация является обязательной для всех обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

- 3.2. Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения всех учебных предметов согласно основной образовательной программы профессионального обучения и учебного плана профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 3.3. Formой проведения промежуточной аттестации является зачет по учебному предмету учебного плана.
- 3.4. Промежуточная аттестация по завершении изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств» в соответствии с определенной категорией проводится в форме экзамена с использованием пятибалльной системы оценивания, где «5» - «отлично», «4» - «хорошо», «3» - «удовлетворительно», «2» - «неудовлетворительно». Критерии оценивания при пятибалльной системе определяются мастером производственного обучения вождению транспортных средств с учетом критериев оценивания, применяемых на экзамене в ГИБДД.
- 3.5. При проведении промежуточной аттестации в форме зачета используется система оценивания «зачтено»/«незачтено».
- 3.6. Промежуточная аттестация проводится в пределах времени, отведенного на освоение рабочей программы учебного предмета.
- 3.7. Содержание промежуточной аттестации по учебным предметам (задания, тесты, задачи и т.д.) разрабатываются самостоятельно преподавателем/мастером производственного обучения.

4. Итоговая аттестация

- 4.1. Итоговая аттестация проводится при завершении обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.
- 4.2. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения техникума. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика/работодателей, для которых осуществлялась подготовка водителей.
- 4.3. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- 4.4. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.
- 4.5. Formой итоговой аттестации является квалификационный экзамен.
- 4.6. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, имеющие по результатам промежуточной аттестации по всем учебным предметам оценку не ниже «зачтено» и/или «удовлетворительно». Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- 4.7. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.
- 4.8. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится по предметам:
«Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
- 4.9. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке

или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

4.10. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.