

УТВЕРЖДАЮ

и.о. директора ГАПОУ СО

«Ревдинский многопрофильный техникум»



**Методические рекомендации по организации образовательного процесса  
подготовки водителей транспортных средств  
в ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум»**

**1. Общие положения**

1.1. Основные задачи образовательного процесса:

- подготовка граждан на право управления транспортными средствами;
- удовлетворение потребности населения в обучении по основным образовательным программам профессионального обучения - программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств;
- повышение эффективности подготовки кандидатов в водители с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств в ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум» (далее методические рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808;
- Лицензии ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум» на осуществление образовательной деятельности, регистрационный номер лицензии № Л035-01277-66/00195316;
- Устава ГАПОУ СО «Ревдинский многопрофильный техникум» и других нормативных правовых актов.

1.3. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программы профессионального обучения - программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий (далее Программы), разработанных на основании примерных программ, утвержденных приказами Министерства просвещения Российской Федерации;

1.4. Содержание Программ представлено: пояснительной запиской; учебным планом; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями (организационно-педагогические, кадровые,

информационно-методические, материально-технические) реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

1.2. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия и промежуточную аттестацию.

1.3. Условия реализации Программ составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1.4. Подготовка граждан на право управления транспортными средствами осуществляется образовательными учреждениями и организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

1.5. Подготовка водителей транспортных средств, осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.6. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться как в дневное время, так и в вечернее, а также в группах выходного дня.

1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

## **2. Права и обязанности участников образовательного процесса**

### **2.1 Права и обязанности обучающихся**

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются уставом техникума, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между техникумом и обучающимся, и настоящими рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

– на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

– на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;

– на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

– овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;

– соблюдать требования устава техникума, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

– достойно вести себя в техникуме, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

### **2.2. Права и обязанности работников техникума**

2.2.1. Права и обязанности работников техникума регламентируются законодательством Российской Федерации, уставом техникума, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

2.2.2. Работники техникума имеют право:

– на получение работы, обусловленной контрактом (договором);

– на оплату труда в соответствии с Положением об оплате труда;

– на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

– на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое

качество подготовки обучающихся;

- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом техникума, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники техникума обязаны:

- строго выполнять требования устава техникума, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств;
- вносить предложения по совершенствованию образовательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в образовательный процесс современные методические приемы и технологии обучения;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

#### 2.4. Требования к педагогическому составу

2.4.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели, мастера производственного обучения, педагог-психолог.

2.4.2. Порядок комплектования персонала техникума определяется приказами директора техникума. На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении квалификации, сведениями о стаже работы. Педагогические работники проходят аттестацию на соответствие занимаемой должности или на квалификационную категорию (первую или высшую).

2.4.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

2.4.4. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и/или организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию и/или в форме стажировки в профильных организациях (предприятиях).

2.4.5. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.4.6. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских

противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

### 3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется основной образовательной программой профессионального обучения – программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории: учебным планом, рабочими программами учебных предметов, разрабатываемыми на основании примерных программ, а также календарным учебным графиком, расписаниями занятий и графиком обучения вождению, утвержденными руководителем техникума.

3.2 Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

В техникуме -приказом руководителя назначаются ответственные лица за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, организацию предрейсового \* медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, согласно приказа, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствовать ГОСТ Р 55887–2013, а также требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях ГИБДД по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

3.3 Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки, установленного образца, о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- паспорта или документа, его заменяющего;
- фотографии 3\*4 ;
- документа об образовании;
- водительского удостоверения (при наличии);
- водительской карточки (при наличии).

3.4. Для зачисления обучающегося в группу, между Потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и Исполнителем (образовательным учреждением или организацией) должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Зачисление обучающихся осуществляется на основании заявления поступающего, оформляется приказом руководителя техникума.

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по техникуму.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью не более 30 человек, формируются в списки обучающихся установленной формы.

3.8. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 20 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

3.9. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия, самостоятельная подготовка.

3.10. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 8 часов в день и 40 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 6 часов в день, лабораторно-практические — 4 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере не более 2 часов, на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий — 45 минут (академический час), а практических занятий по вождению автомобиля — 60 минут (астрономический час), включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических, лабораторно-практических занятий спаренными часами, по 90 минут без перерыва, а между часами с соответствующим увеличением времени на перерывы.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля могут проводиться преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии могут проводиться в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах в составе учебной группы с целью изучения нового материала, согласно расписанию теоретических занятий. Результаты проведения занятий заносятся в журнал учета теоретического обучения.

3.14. Лабораторно-практические занятия проводятся в лабораториях (кабинетах) по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на

других образцах материальной части.

Комбинированный метод - представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.15 Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажере легкового автомобиля, закрытых площадках (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, утвержденных руководителем техникума. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или транспортном средстве), вождение на учебном автодроме (закрытой площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

3.16 Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.17 Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, расписание практических занятий, схему учебных маршрутов, индивидуальную карточку учета обучения вождению обучающегося.

3.18 Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучению вождению автотранспортных средств. При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно - практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

3.19 Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством техникума, в том числе заведующим внебюджетного отделения.

3.20 Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся, согласно установленных форм, порядка проведения, утвержденного расписанием техникума. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.21. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

3.22. Проведение текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации регламентируется соответствующим Положением.

3.23. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения техникума. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика/работодателей, для которых осуществлялась подготовка водителей. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.24. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных Уставом техникума или договора. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами.

3.25. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо

предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.26. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

3.27. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.28. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем техникума и скрепляется печатью.

С обучающимся подписывается акт выполненных работ.

3.29. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.30. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.31. В случае утраты свидетельства техникум выдаёт Дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.32. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и порядковый номер.

Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме по отдельному реестру. Сведения о выданных свидетельствах вносятся в Федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении».

3.33. Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в техникуме в соответствии с утвержденной номенклатурой дел.

3.34. После прохождения итоговой аттестации, получения свидетельства, выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.