

**ПРОФИЛАКТИКА
ЯВЛЕНИЯ «ЗАЦЕПИНГ»
СРЕДИ МОЛОДЕЖИ И
ПОДРОСТКОВ**

ЗАЦЕПИНГ

Проезд снаружи поездов, также именуемый **трейнсёрфинг** (от англ. *train* — поезд и *surfing* — сёрфинг, «езда вдоль поверхности»), **трейнхоппинг**, **трейнхоп** (от англ. *train hop* — запрыгивание на поезд) или **зацепинг**— способ передвижения, заключающийся в проезде на поездах и иных рельсовых транспортных средствах с их внешней стороны. Включает в себя проезд на крышах, открытых переходных и тормозных площадках, в открытых кузовах (у вагонов открытого типа), либо с боковых или торцевых сторон вагонов или в подвагонном пространстве на элементах наружной арматуры подвижного состава.

ИСТОРИЯ ЯВЛЕНИЯ

Явление проезда пассажиров снаружи транспортных средств существовало задолго до появления первых железных дорог.



Первые поезда унаследовали практику наружной езды у повозок



Конка с пассажирами на крыше и подножках,
1870 год



Один из первых электрических трамваев Парижа с пассажирами на крыше, 1881 год



*Солдаты во время следования на фронт,
1900 год*

ВОЗРОЖДЕНИЕ В КАЧЕСТВЕ ХОББИ (ВТОРАЯ ПОЛОВИНА XX ВЕКА — НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ)



*ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД В СТРАСБУРГЕ В 1966 ГОДУ. В СОСТАВЕ
ПОЕЗДА ИМЕЕТСЯ ОТКРЫТЫЙ ГРУЗОВОЙ ВАГОН ДЛЯ
ПАССАЖИРОВ.*



*Подростки на хвостовой кабине
электropоезда ЭД4 в 2002 году (Россия)*

ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ПРИВЛЕЧЕНИЮ ВНИМАНИЯ -

- ✘ появление в Интернете, в том числе в социальных сетях, объединений любителей наружной езды на железнодорожном транспорте;
- ✘ распространение видеороликов, показывающих процесс поездки снаружи вагонов;
- ✘ освещение в средствах массовой информации этих событий, а также ряда инцидентов, произошедших с осуществлявшими проезд снаружи поездов пассажирами;
- ✘ появление организованного движения трейнсёрферов (с 2010 года).

МОТИВАЦИЯ ПРОЕЗДА СНАРУЖИ ПОЕЗДОВ

- более широкий по сравнению с видом из окна вагона обзор окружающей местности;
- возможность проезда в более комфортных условиях на свежем воздухе при переполненности вагонов, а также духоте или сильной жаре внутри поезда;
- возможность сэкономить на оплате проезда;
- возможность осуществлять посадку и высадку на ходу поезда при его движении с небольшой скоростью, позволяющая успеть на отправляющийся поезд или покинуть его до полной остановки;

-
- ❑ возможность осуществлять проезд на поезде, не осуществляющем перевозку пассажиров (грузовые);
 - ❑ возможность прохода по поезду с внешней стороны при невозможности осуществления этого внутри вагона;
 - ❑ проезд снаружи поездов как неформальный вид экстремального спорта;
 - ❑ навык проезда снаружи поездов способствует развитию общей физической и ментальной подготовки.

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПРИЧИНЫ ЗАЦЕПИНГА

✘ *Особенности возрастного развития:*

- склонность к рискованному поведению;
- потребности в автономии, свободе, аффилиации, компетентности, значимости;
- большая конкурентоспособность по отношению к другим;
- потребность изменения своего статуса в системе социальных оценок, определение своего места в социальной иерархии;
- дисгармоничность личности;
- изменение установившихся интересов;
- протестующий характер поведения по отношению к взрослым и к обществу.

✘ *Социальная среда:*

- семья (бесконтрольность или отсутствие внимания со стороны родителей);
- социальное окружение;
- неорганизованность досуга, свободного времени.

СООБЩЕСТВА И СУБКУЛЬТУРА

Трейнсёрферы общаются между собой с помощью **Интернета** на форумах или социальных сетях и могут собираться небольшими группами для осуществления совместных поездок.

Среди любителей данного способа проезда на поездах также широко распространена практика **фото- и видеосъёмки** поездок с последующим выкладыванием в Интернет. Характерно для значительной части трейнсёрферов, состоящих в объединениях, и то, что в общении между собой они нередко используют **сленг**, состоящий преимущественно из жаргона железнодорожников и любителей транспорта.

Среди некоторых сообществ трейнсёрферов также могут существовать определённые **традиции и негласные правила** этики.

Зацеперы периодически могут организовывать **массовые мероприятия** по катанию снаружи поездов хорошо организованными группами численностью в несколько десятков человек. Как правило, данные мероприятия организуются заранее с помощью Интернета.

РИСКИ

При проезде снаружи поездов лица, практикующие его, подвергаются риску:

- ✘ травмирования или гибели в результате падения с движущегося поезда;
- ✘ столкновения с негабаритными объектами железнодорожной инфраструктуры;
- ✘ поражения электрическим током от контактной сети и силового электрооборудования подвижного состава;
- ✘ воздействия условий внешней среды.

ПРИЧИНЫ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

- ✘ *потеря равновесия и падение с поезда во время движения;*
- ✘ *поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста;*
- ✘ *столкновение с препятствиями по ходу движения ;*
- ✘ *падение на рельсовый путь под колёса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами;*
- ✘ *падение и травмирование тела в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу.*

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ



Сотрудники полиции на станции метро «Комсомольская» принуждают слезть трейнсёрфера, осуществляющего проезд на гармошке поезда «Русич»

Проезд снаружи поездов является нарушением правил проезда пассажиров и административного законодательства

В России в Центральном федеральном округе полицией в общей сложности было задержано 109 несовершеннолетних трейнсёрферов за 5 месяцев 2014 года и 144 за аналогичный период 2015 года, при этом на Московской железной дороге в ходе 300 полицейских рейдов в течение 10 месяцев было зафиксировано более 1000 случаев официального задержания трейнсёрферов с выписыванием штрафа.

САНКЦИИ В РОССИИ

В России проезд снаружи поездов на железных дорогах общего пользования наказывается штрафом в размере 100 рублей (статья 11.17 пункт 1 КоАП РФ),

проезд снаружи трамваев и безрельсового транспорта на дорогах общего пользования — 500 рублей (статья 12.29 пункт 1 КоАП РФ).

ПРОФИЛАКТИКА

× Информирование:

- просвещение родителей (*о возрастных особенностях подростков, молодежи, роли семьи и семейного воспитания, формах подросткового досуга*);
- профилактические беседы с подростками о реальных опасностях экстремальных увлечений;
- наглядная информация.

× Психологическая профилактика:

- диагностика (изучение семейной ситуации, личностных особенностей, склонности к риску и т.д.);
- коррекционно-развивающие занятия (развитие лидерских качеств, навыков эффективной коммуникации, навыков саморегуляции, способностей к преодолению внутренних барьеров, навыков самоанализа и т.д.).

× Организация досуга несовершеннолетних:

- необходимо предлагать подросткам «здоровую альтернативу»: включение их в спортивные, общественные мероприятия и т.д.

× Сотрудничество, межведомственное взаимодействие (с общественными организациями, службами, занимающимися проблемами девиантного поведения, правоохранительными органами).

× Разработка и реализация программ, способствующих формированию безопасного поведения.