

Пешеход на дороге: как не попасть под колеса

"Пешеход" – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге, либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу

Пешеход обязан¹

- Руководствоваться сигналами регулировщика и светофора при их наличии
- Ожидать маршрутное транспортное средство и такси только на прилегающих над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине
- При переходе дороги вне пешеходного перехода не создавать помех для движения ТС
- Не успев закончить переход до запрещающего сигнала светофора, остановиться на островке безопасности или на разделительной полосе
- Воздержаться от перехода дороги (либо при заходе на проезжую часть или трамвайных путей незамедлительно их покинуть) в случае приближения ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом
- В темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов иметь при себе заметные для водителей предметы со светоотражающими элементами
- Не выходить из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомобилей
- Не задерживаться и не останавливаться на проезжей части и трамвайных путях, если это не связано с обеспечением безопасности движения

К пешеходам приравниваются лица:

- Не перебегайте дорогу на последних секундах действия зеленого сигнала светофора, чтобы не оказаться на проезжей части при переключении сигнала на красный, поскольку ожидание следующего сигнала даже в разрешенном месте (на островке безопасности или на разделительной полосе) может быть опасным
- Не совершайте неожиданных действий на проезжей части: пропустившие вас и уже возобновившие движение водители могут не успеть среагировать на этот маневр
- Будьте особо внимательны при переходе загородной дороги в ночное время: из-за яркого света фар труднее определить скорость приближающихся автомобилей
- Нельзя выходить на проезжую часть, независимо от наличия пешеходного перехода
- Если слева от перехода находится препятствие, не ведите колеску вперед себя, пока не заглянете за препятствие и не убедитесь в безопасности движения
- Перед переходом дороги посмотрите налево, а затем направо и снова налево. Это позволит оценить наличие и скорость приближающихся автомобилей: смогут ли они вовремя остановиться и пропустить вас с учетом состояния дорожного покрытия
- Не отвлекайтесь и продолжайте периодически смотреть налево и направо при переходе проезжей части, чтобы своевременно заметить появление других автомобилей и оценить расстояние до них
- При переходе дороги с ребенком или пожилым человеком, придерживайте их за руку, а маленького ребенка возьмите на руки

Убедитесь, что автомобили действительно остановились и пропускают

Если на правой полосе остановился пропускающий вас автомобиль: убедитесь, что на следующей полосе вас тоже пропускают, поскольку другие водители могут не понять причину его остановки и попытаться объехать стоящую машину на скорости

Убедитесь в отсутствии автомобилей, поворачивающих на перекрестке в вашем направлении, или в том, что они вас пропускают

Разрешено переходить дорогу при отсутствии пешеходного перехода

Разрешено переходить дорогу при наличии пешеходного перехода

Светоотражающие элементы

Светлая одежда

Ответственность пешеходов

- Нарушение ПДД
 - Предупреждение или штраф 500 руб. (ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ)
 - Создание помех движению транспортных средств в результате нарушения пешеходом ПДД
 - Штраф 1000 руб. (ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ)
 - Причинение вреда легкой или средней тяжести здоровью потерпевшего в результате нарушения пешеходом ПДД
 - Штраф 1000 – 1500 руб. (ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ)

ВНИМАНИЕ! ст. 27.2 КоАП РФ

При оформлении совершенного пешеходом нарушения ПДД сотрудникам полиции потребуются установить его личность. При отсутствии документов, подтверждающих личность пешехода, он может быть доставлен в отделение полиции для установления личности и составления протокола об административном правонарушении

ДТП, произошедшее по вине пешехода

Могут быть взысканы в порядке гражданского судопроизводства расходы на ремонт транспортных средств и лечение пострадавших, а также причиненный потерпевшим моральный вред

Полезные советы

Помните, что переход дороги по «зебре» и на зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасности, так как:

- у автомобиля могут отказать тормоза
- дорожное покрытие может оказаться скользким
- водитель может быть нетрезвым
- водителю может внезапно стать плохо
- водитель может решить «проскочить на желтый» или проехать по встречной полосе
- водитель может по невнимательности, из-за препятствия или из-за плохих погодных условий не заметить пешехода

Поэтому перед тем, как ступить на проезжую часть, убедитесь в своей безопасности:

никогда не выходите на дорогу внезапно для водителей, убедитесь, что они вас видят и пропускают (занесите ногу над переходом – дайте водителям понять, что вы собираетесь переходить дорогу, а не стоите бесцельно у перехода), поскольку автомобиль обычно не может остановиться мгновенно

ВАЖНО ЗНАТЬ

С момента появления на дороге помехи водителю в среднем требуется 3,5 секунды для полной остановки. За 3,5 секунды автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/ч по сухой дороге, проедет порядка 60 м². Если дорожное покрытие влажное после дождя, покрыто снегом или льдом, опавшей листвой, а также если автомобиль движется по трамвайным рельсам, то длина тормозного пути резко увеличивается, иногда в разы

Статистика ДТП с участием пешеходов за 9 месяцев 2015 года²

37 514 случаев аварии на пешеходах	12 234 в том числе на пешеходах-парковочных
4474 погибло	769 погибло
34 644 ранено	12 112 ранено

Наиболее аварийный день – пятница: 6064 ДТП, 709 погибших, 5578 раненых
 Наименее аварийный день – воскресенье: 4483 ДТП, 699 погибших, 4049 раненых



1. Пункт 4 Правил дорожного движения.
 2. По данным Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/news/federal/525258/>.
 3. По данным Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/stat/>.
 4. По данным Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/stat/>.

Где разрешено движение пешеходов

- ПЕШЕХОДНАЯ или ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
- ТРОТУАР
- ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА (при отсутствии)
- ОБОЧИНА (при отсутствии)



Если движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов, то пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части

В один ряд по краю проезжей части навстречу движению ТС (для пешеходов) или в один ряд по ходу движения ТС (для лиц, передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя, ведущих мотоцикл, мопед или велосипед)

